

Meldungsvorsatz	FAX-ANSCHRIFT		05 / 1703 / 2056													
	DATUM und ZEIT DER AUFGABE		AUFGEBER													
Meldungsvorsatz Kurzform	SERIENNUMMER						ORTSKENNUNG			DATUM/ZEIT DER BEOBACHTUNG						
	S	W	L	O												
SNOWTAM	SERIENNUMMER															

### Abschnitt 1: Leistungsberechnung des Flugzeuges

A)	FLUGPLATZ (4-buchstabile ICAO-Ortskennung)																																																																																										
B)	DATUM/ZEIT DER Bewertung (Zeitpunkt der Beendigung der Beobachtung und Einschätzung in UTC: Monat, Tag und Beobachtungszeit achtstellig; Pkt. B muss immer ausgefüllt werden)																																																																																										
C)	PISTENKENNZAHL (niedrigere Pistenbezeichnungszahl)																																																																																										
D)	PISTENZUSTANDSKENNZAHL für jedes Pistendrittel (Runway Condition Code (RWYCC), ermittelt aus der Pistenzustandskennzahl-Matrix (RCAM): 0, 1, 2, 3, 4, 5 oder 6). ...../...../.....																																																																																										
E)	KONTAMINATIONSGRAD IN PROZENT für jedes Pistendrittel (nur bei RWYCC schlechter als 6 und Zustand schlechter als TROCKEN).				F)	MITTLERE SCHICHTDICKE DER LOCKEREN KONTAMINIERUNG (MM) für jedes Pistendrittel (nur für bestimmte Zustandsarten)				G)	ZUSTANDSBESCHREIBUNG ÜBER DIE GESAMTLÄNGE DER PISTE (Festgestellt auf jedem Drittel der Piste, beginnend von der Schwelle mit der niedrigeren Pistenkennzahl)																																																																																
...../...../.....				...../...../.....				<table border="1"> <thead> <tr> <th>1/3</th> <th>2/3</th> <th>3/3</th> <th>Festgestellten Zustand für jedes Pistendrittel ankreuzen:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td>KOMPRIMIERTER SCHNEE</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td>TROCKEN</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td>TROCKENER SCHNEE</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td>TROCKENER SCHNEE AUF KOMPRIMIERTEM SCHNEE</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td>TROCKENER SCHNEE AUF EIS</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td>REIF</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td>EIS</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td>GLATT UND NASS</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td>SCHNEEMATSCH</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td>STEHENDES WASSER</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td>WASSER AUF KOMPRIMIERTEM SCHNEE</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td>NASS</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td>NASSES EIS</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td>NASSER SCHNEE</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td>NASSER SCHNEE AUF KOMPRIMIERTEM SCHNEE</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td>NASSER SCHNEE AUF EIS</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td>SPEZIELL FÜR DEN WINTER PRÄPARIERTE PISTE</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td>NICHT BEKANNT (NOT REPORTED; „NR“)</td></tr> </tbody> </table>								1/3	2/3	3/3	Festgestellten Zustand für jedes Pistendrittel ankreuzen:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	KOMPRIMIERTER SCHNEE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	TROCKEN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	TROCKENER SCHNEE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	TROCKENER SCHNEE AUF KOMPRIMIERTEM SCHNEE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	TROCKENER SCHNEE AUF EIS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	REIF	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EIS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	GLATT UND NASS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SCHNEEMATSCH	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	STEHENDES WASSER	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	WASSER AUF KOMPRIMIERTEM SCHNEE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NASS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NASSES EIS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NASSER SCHNEE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NASSER SCHNEE AUF KOMPRIMIERTEM SCHNEE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NASSER SCHNEE AUF EIS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SPEZIELL FÜR DEN WINTER PRÄPARIERTE PISTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NICHT BEKANNT (NOT REPORTED; „NR“)
1/3	2/3	3/3	Festgestellten Zustand für jedes Pistendrittel ankreuzen:																																																																																								
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	KOMPRIMIERTER SCHNEE																																																																																								
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	TROCKEN																																																																																								
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	TROCKENER SCHNEE																																																																																								
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	TROCKENER SCHNEE AUF KOMPRIMIERTEM SCHNEE																																																																																								
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	TROCKENER SCHNEE AUF EIS																																																																																								
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	REIF																																																																																								
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EIS																																																																																								
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	GLATT UND NASS																																																																																								
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SCHNEEMATSCH																																																																																								
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	STEHENDES WASSER																																																																																								
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	WASSER AUF KOMPRIMIERTEM SCHNEE																																																																																								
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NASS																																																																																								
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NASSES EIS																																																																																								
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NASSER SCHNEE																																																																																								
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NASSER SCHNEE AUF KOMPRIMIERTEM SCHNEE																																																																																								
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NASSER SCHNEE AUF EIS																																																																																								
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SPEZIELL FÜR DEN WINTER PRÄPARIERTE PISTE																																																																																								
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NICHT BEKANNT (NOT REPORTED; „NR“)																																																																																								
<input type="checkbox"/>	H) PISTENBREITE (m) auf die sich die Pistenzustandskennzahlen beziehen (falls geringer als die veröffentlichte Breite, ist dieser Punkt anzukreuzen und der Wert in m einzutragen).																																																																																										

### Abschnitt 2: Lagerfassung

Optionale Felder. Falls ein Eintrag beobachtet wurde und im SNOWTAM enthalten sein soll, ist das entsprechende Kästchen anzukreuzen und die Standard-Phrase nach Bedarf zu ergänzen.

<input type="checkbox"/>	I)	VERKÜRZTE PISTENLÄNGE (m), falls geringer als die veröffentlichte Länge.	RWY ..... REDUCED TO .....
<input type="checkbox"/>	J)	SCHNEETREIBEN auf der Piste (niedrigere Pistenkennzahl und die Phrase „DRIFTING SNOW“ sind einzutragen).	RWY ..... DRIFTING SNOW .
<input type="checkbox"/>	K)	LOSER SAND auf der Piste (niedrigere Pistenkennzahl und die Phrase „LOOSE SAND“ sind einzutragen).	RWY ..... LOOSE SAND .
<input type="checkbox"/>	L)	PISTE CHEMISCH BEHANDELT (niedrigere Pistenkennzahl und Phrase „CHEMICALLY TREATED“ sind einzutragen).	RWY ..... CHEMICALLY TREATED .
<input type="checkbox"/>	M)	SCHNEEWÄLLE auf der Piste (niedrigere Pistenkennzahl und Phrase „SNOW BANK“ „L“ oder „R“ oder „LR“ Meter „FM CL“ sind einzutragen, z.B. RWY 09 SNOW BANK R20 FM CL).	RWY ..... SNOW BANK ..... FM CL.
<input type="checkbox"/>	N)	SCHNEEWÄLLE auf einer Rollbahn (Rollwegkennung und Phrase „SNOW BANK“ sind einzutragen).	TWY ..... SNOW BANK.
<input type="checkbox"/>	O)	SCHNEEWÄLLE neben der Piste (falls die Schneewälle in das Schneeplan-Höhenprofil hineinragen, ist sind die niedrigere Pistenkennzahl und Phrase „ADJ SNOW BANKS“ einzutragen).	RWY ..... ADJ SNOW BANKS.
<input type="checkbox"/>	P)	ROLLBAHNBEDINGUNGEN (wurde auf einer Rollbahn bzw. auf allen Rollbahnen der Zustand „schlecht“ beobachtet, sind Rollbahnkennung oder Phrase „ALL TWYS“ gefolgt von der Phrase „POOR“ einzutragen).	..... TWY..... POOR.
<input type="checkbox"/>	R)	ABSTELLFLÄCHE (wurde auf einer Abstellfläche bzw. auf allen Abstellflächen der Zustand „schlecht“ beobachtet, sind Kennung der Abstellfläche bzw. Phrase „ALL APRONS“ gefolgt von der Phrase „POOR“ einzutragen).	..... APRON..... POOR.
<input type="checkbox"/>	Beobachtete Informationen für weitere Pisten, Rollbahnen oder Abstellflächen, die durch Wiederholung einzelner Punkte in Abschnitt 2: Situationsbeschreibung verlaubar werden (falls zutreffend, sind der Kennbuchstabe gefolgt von der entsprechenden Phrase einzutragen).		
<input type="checkbox"/>	T)	UNVERSCHLÜSSELTE ANMERKUNGEN (Standardphrasen, soweit möglich; insbesondere Phrasen „UPGRADED“, „DOWNGRADED“, sowie Informationen zu ungleichmäßiger oder unsymmetrischer Pistenverunreinigung).	

TELEFONNUMMER DES ANTRAGSTELLERS:		UNTERSCHRIFT DES ANTRAGSTELLERS	
-----------------------------------	--	---------------------------------	--

## Ergänzende Anleitung für das Ausfüllen des SNOWTAM-Formblatts Österreich

### Allgemeines

- a) Die Meldungskennung lautet „SNOWTAM“, gefolgt von einem Leerzeichen und der vierstelligen Seriennummer, z.B. SNOWTAM0015.
- b) Syntax-Informationen (Leerzeichen, Zeilenumbrüche usw.) sind dem Luftfahrthandbuch Österreich (AIP Austria), AD 1.2 (Rettungs- und Feuerbekämpfungseinrichtungen und Schneeplan), Punkt 2, zu entnehmen.
- c) Die Kennbuchstaben dienen nur als Referenz und sind in der Meldung nicht zu inkludieren.
- d) Sollen Angaben über mehr als eine Piste getroffen werden, sind in der SNOWTAM Meldung Punkte B) bis H) (entspricht Abschnitt 1: Leistungsberechnung des Flugzeuges) für jede Piste zu wiederholen, bevor Informationen aus Abschnitt 2: Lageerfassung übermittelt werden. Werden verschiedene Bewertungszeitpunkte (Kennbuchstabe B) angegeben, wird der späteste Bewertungszeitpunkt in die Meldungskurzform übernommen.
- e) Die Punkte A) (Flugplatz), B) (Datum/Zeit der Bewertung), C) (Pistenkennzahl), D) (Pistenzustandskennzahl) und G) (Zustandsbeschreibung für die gesamte Pistenlänge) sind Pflichtfelder. Bedingte Felder (d.h., nur bei bestimmten Bedingungen verpflichtend anzugeben) sind: E) (Kontaminationsgrad in Prozent) und F) (Schichtdicke der lockeren Kontaminierung). Punkte H) bis T) sind optional, d.h., wenn kein dem Punkt entsprechender Zustand beobachtet wurde, ist dieses Feld nicht in mit der SNOWTAM Meldung zu übermitteln.
- f) Das metrische Maßsystem ist anzuwenden, die entsprechende Maßeinheit jedoch nicht anzugeben.
- g) Die maximale Gültigkeit eines SNOWTAM beträgt 8 Stunden. Treten wesentliche Änderungen ein, muss ein neues SNOWTAM ausgegeben werden, solange bis die Piste nicht mehr verunreinigt ist und ein Pistenzustandsbericht (Runway Condition Report, RCR) mit NASS oder TROCKEN ausgegeben werden kann. Die nachstehend angeführten Änderungen in Bezug auf den Pistenzustand sind als wesentlich anzusehen:
  - 1) Jede Änderung der Pistenzustandskennzahl (Runway Condition Code, RWYCC);
  - 2) Jede Änderung der Kontaminationsart oder des Kontaminationsgrades, wodurch eine Neuklassifizierung in Punkt E) (Kontaminationsgrad in Prozent) erforderlich wird;
  - 3) Änderungen der Schichtdicke der lockeren Kontaminierung um: 20mm für trockenen Schnee, 5mm für nassen Schnee, 3mm bis inkl. 15mm für Matsch und stehendes Wasser;
  - 4) Andere Bedingungen, die aufgrund von Erfahrung oder örtlichen Umständen als wesentlich anzusehen sind, z.B. eine Pilotenmeldung über die Bremswirkung auf der Piste.
- h) Ein SNOWTAM ersetzt das vorhergehende SNOWTAM.

### Punkte D), E), F) und G)

Die gesamte Pistenlänge ist in Drittel einzuteilen und für jedes Pistendrittel sind Angaben gemäß Punkt D), E), F) und G), jeweils durch Schrägstriche getrennt, zu verlautbaren.

- D)** Die Pistenzustandskennzahl (Runway Condition Code, RWYCC) ist für jedes Pistendrittel anzugeben, beginnend bei der Pistenschwelle mit der niedrigeren Pistenzustandskennzahl. Der RWYCC ist aus der Pistenzustandskennzahl-Matrix zu ermitteln. Details siehe im Luftfahrthandbuch Österreich, AD 1.2.
- E)** Der Kontaminationsgrad in Prozent ist für jedes Pistendrittel anzugeben, wobei jeweils das ungünstigste Verhältnis gemäß der folgenden Tabelle zu verlautbaren ist:
- |                              |                        |                              |                        |                             |                        |
|------------------------------|------------------------|------------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|
| % Beobachtet: Unter 10 ..... | % zu verlautbaren: NR; | % Beobachtet: 10 - 25 .....  | % zu verlautbaren: 25; | % Beobachtet: 26 - 50 ..... | % zu verlautbaren: 50; |
| % Beobachtet: 51 - 75 .....  | % zu verlautbaren: 75; | % Beobachtet: 76 - 100 ..... | % zu verlautbaren: 100 |                             |                        |
- Bei einer verlautbarten Pistenzustandskennzahl (RWYCC) von 6 und einer Zustandsbeschreibung „TROCKEN“ entfällt die Angabe. Ist der Kontaminationsgrad nicht bekannt, oder beträgt dieser weniger als 10%, ist „Not Reported“ („NR“) für die entsprechenden Pistendrittel anzugeben.
- F)** Die Schichtdicke der lockeren Kontaminierung ist in mm 2- oder 3-stellig anzugeben. Diese Information wird verlautbart für die Zustandsarten TROCKENER SCHNEE, NASSER SCHNEE, MATSCH und STEHENDES WASSER. Als Mindestwerte sind zu verlautbaren: 04=4mm für STEHENDES WASSER, 03=3mm für MATSCH, 03=3mm für NASSEN SCHNEE und 03=3mm für TROCKENEN SCHNEE. Beträgt die beobachtete Schichtdicke der lockeren Kontaminierung mehr als dieser Mindestwert, ist der beobachtete Wert anzugeben. Falls die Schichtdicke der lockeren Kontaminierung nicht messbar oder nicht bekannt ist, ist „NR“ (Not Reported) anzugeben. Alle Einträge sind auf Pistendrittel bezogen anzugeben, z.B. 20/20/NR. Falls die Schichtdicke der Kontaminierung innerhalb eines Pistendrittels stark unterschiedlich ist, ist das im Feld T) (Unverschlüsselte Anmerkungen) zu beschreiben.
- G)** Die zutreffende Phrase für den beobachteten Pistenzustand ist für jedes Pistendrittel durch Ankreuzen zu markieren. Kann die Pistenzustandsbeschreibung nicht angegeben werden, oder ist diese nicht bekannt, ist für dieses Pistendrittel „NOT REPORTED“ („NR“) anzukreuzen.

### Meldung von „glatt und nass“ (slippery wet) auf der Piste

Wenn die Reibungseigenschaften einer Piste bei Nässe auf einem wesentlichen Teil der Piste verringert sind und nicht mehr dem *minimum surface friction level* entsprechen, ist als Zustandsbeschreibung „GLATT UND NASS“ anzugeben. Für das betroffene Pistendrittel darf maximal eine Pistenzustandskennzahl (RWYCC) von 3 ausgegeben werden. Zusätzlich ist mittels NOTAM die genaue Position des betroffenen Teils der Piste zu publizieren.

### Verwendung der Zustandsbeschreibung „speziell für den Winter präparierte Piste“

Die Zustandsbeschreibung „speziell für den Winter präparierte Piste“ wird verwendet, wenn die Piste mittels eines geeigneten Verfahrens für den sicheren Betrieb auf der kontaminierten Piste präpariert wurde. Die Anwendung dieses Verfahrens bedarf einer vorherigen Genehmigung durch BMK IV/L3.

### Verringerte Pistenabmessungen (Punkte H) und I)

Diese Inhalte sind nur zu verlautbaren, wenn die genehmigte und verlautbarte Pistenlänge oder -breite nur zum Teil geräumt und betriebsbereit ist, d.h., es ist der Ist-Zustand zu verlautbaren. Die Räumung hat von der im SNOWTAM angegebenen Schwelle zu beginnen. Pistenfeuer dürfen bei geräumter Piste nicht verdeckt sein. Sind die Pistenfeuer im Zuge der Räumung noch verdeckt, sind im Feld T) (Unverschlüsselte Anmerkungen) genaue Angaben zu verlautbaren. Informationen über den nicht betriebsbereiten Teil der Piste, sowie Informationen über die geschätzten Zeitpunkte der weiteren Reinigung, sind in Punkt T) (Unverschlüsselte Anmerkungen) zu verlautbaren.

### Optionale Punkte (H) bis T)

Punkte H) bis T) sind optional. Wenn für einen der Punkte H) bis T) keine Information verfügbar ist, oder die Bedingungen, unter denen eine Verlautbarung erforderlich ist, nicht erfüllt sind, wird dieser Punkt vollständig weggelassen. Wird die in einem dieser Punkte beschriebene Information beobachtet und verlautbart, ist der entsprechende Punkt durch Ankreuzen zu markieren und die Phrase in der rechten Spalte mit den beobachteten Details zu ergänzen.

### Abschnitt 2: Lageerfassung (Punkte I) bis T)

Punkte I) bis T) in Abschnitt 2: Lageerfassung sind optional. Jeder Punkt ist nur dann Teil der Meldung, wenn die darin enthaltene Information beobachtet wurde und die Bedingungen für die Verlautbarung erfüllt sind. Wird die Information, die mit einem bestimmten Punkt verlautbart wird, in mehr als einem Zustand beobachtet (z.B. unterschiedliche Bedingungen auf einzelnen Pisten/Rollbahnen), ist dieser Punkt so oft als nötig zu wiederholen und jedes Mal mit Punkt (.) abzuschließen. Im Formblatt kann dafür unter Voranstellung der jeweiligen Punkt-Kennung das Wiederholungs-Feld unterhalb von Punkt R) verwendet werden. Siehe AIP Österreich AD 1.2 für Details zu Meldungsaufbau und Syntax.

Jedes Element und jede Wiederholung eines Elements ist mit Punkt (.) abzuschließen, z.B. TWY K SNOW BANK. TWY A SNOW BANK. RWY 09 ADJ SNOW BANKS. TWY J POOR.

**N), P)** Verlautbarung im SNOWTAM ist nur für die zur Piste gehörenden wichtigsten Rollbahnen erforderlich.

Wenn die beobachteten Bedingungen auf den einzelnen Rollbahnen unterschiedlich sind, ist der jeweilige Punkt so oft als nötig zu wiederholen und jedes Mal mit Punkt (.) abzuschließen. Im Formblatt kann dafür unter Voranstellung der jeweiligen Punkt-Kennung das Wiederholungs-Feld unterhalb von Punkt R) verwendet werden.

**T)** Betrieblich wesentliche Informationen sind in englischer Sprache anzugeben, wobei Standard-Phraseologie verwendet werden soll, soweit möglich, insbesondere:

- a) Downgrading oder Upgrading der Pistenzustandskennzahl (Phrase „RWY nn UPGRADED.“ oder „RWY nn DOWNGRADED.“), b) Angaben über den voraussichtlichen Zeitpunkt der weiteren Pistenräumung, z.B.: „FURTHER CLEANING COMPLETED AT h:mmZ.“, c) Angaben über noch verdeckte Pistenfeuer, z.B.: „TWY CLL PARTLY OBSCURED.“, d) Unterschiedliche Dicke der lockeren Kontaminierung innerhalb eines Pistendrittels, z.B.: „RWY 16 1ST 3RD DRY SNOW MEAN DEPTH BETWEEN 4 MILLIMETERS AND 7 MILLIMETERS.“, e) Geräumte Pistenbreite nicht symmetrisch entlang der Pistenmittellinie (Punkt H), z.B.: „RWY 17C 1ST 3RD CLEARED LEFT 20 METERS AND RIGHT 15 METERS FROM CENTERLINE.“, f) Angaben über den nicht gereinigten und nicht betriebsbereiten Teil der Piste (Punkt I), z.B.: „LAST 300 METERS OF RWY 16 COVERED WITH 35 MILLIMETERS SLUSH.“, g) Informationen über verwendete Chemikalien für die Flächenenteisung, falls nicht in der AIP verlautbart, z.B. „RWYS CHEMICALLY TREATED WITH ...“ oder „RWY 08 SANDED“.